

### Premier vol du motoplaneur Alatus à moteur électrique

Samedi 10 et dimanche 11 janvier 2009, le motoplaneur Alatus-M Electrique 44-AOI a réalisé avec succès ses premiers essais à partir de l'aérodrome de Sisteron-Vaumeilh (Alpes de Haute Provence).

Ce motoplaneur ULM monoplace, fabriqué par la société ukrainienne Aerola et importé en France par l'entreprise Randkar de Frossay (Loire Atlantique), est désormais équipé d'une motorisation électrique développée par l'équipe d'Electravia.

Le moteur délivre 26 cv, et est alimenté par une batterie Lithium-Polymère. Les moteurs E-Motors sont homologués et utilisés depuis plus d'un an sur l'avion Electra et sur les ULM pendulaires ElectroTrike d'Electravia.

Michel Sérane, pilote d'essais d'Electravia, a testé l'appareil dans toutes ses configurations. Le gain d'altitude grâce au moteur est de 2.100 m. L'autonomie de l'Alatus est de 1h07 en air calme, durée encore inégalée à ce jour sur un aéronef équipé de batteries.

L'Alatus-M combinait déjà les avantages de différents aéronefs : qualités de vol et confort d'un planeur moderne, compacité d'un deltaplane et facilité d'utilisation d'un ULM. Le moteur électrique, lui, est propre, silencieux, très fiable, économique et sans entretien. L'ensemble donne une machine exceptionnelle 100% écologique pour pilotes amoureux de la nature et respectueux de l'environnement.

L'Alatus-ME est également le motoplaneur électrique de loin le moins cher disponible sur le marché. Il sera commercialisé au printemps 2009, après complète validation de son programme d'essais.

Contact : Anne Lavrand  
Communication Electravia  
Tel : 04 92 57 99 40  
Email : [infos@electravia.fr](mailto:infos@electravia.fr)

