

ALATUS ÉLECTRIQUE

Evoqué dans *Pilotes* n°13, la version électrique du motoplaneur ULM monoplace, l'Alatus, a fait son premier vol, après adaptation de la motorisation par Electravia. Michel Sérane aux commandes, les essais ont été menés à partir de l'aérodrome de Sisteron-Vaumeilh (Alpes de Hautes-Provence). Grâce au moteur (les thermiques sont faibles en cette saison !), l'Electravia a effectué un gain d'altitude de 2 100 m. En air calme, l'autonomie annoncée est de 1h07, soit "une durée encore inégalée à ce jour sur un aéronef équipé de batteries". Baptisée Alatus ME, la version électrique de l'Alatus, de conception ukrainienne (Aerola) et importée en France par RandKar, sera diffusée au printemps, après la fin du programme d'essais. A sa ca-



pacité de démontage (transport type aile delta...), l'Alatus rajoute désormais une motorisation silencieuse et indépendante des carburants fossiles, des batteries lithium-polymère (Li-Po) remplaçant le moteur thermique de la version de base, pour une puissance développée de 26 ch. Le moteur E-Motor développé par Electravia est déjà diffusé sur l'ULM pendulaire ElectroTrike.

Record de durée avec un moteur électrique pour l'Alatus ME...