

MARS 2008

Electravia Les ailes de la passion

SOUTENU PAR L'INCUBATEUR IMPULSE, LE PROJET ELECTRAVIA A PERMIS DE METTRE AU POINT LE PREMIER AVION À PROPULSION ÉLECTRIQUE. LES PREMIERS EXEMPLAIRES COMMERCIAUX DEVRAIENT ÊTRE LIVRÉS EN 2009.



Electra, 180 kg à vide, 9 m d'envergure

Anne Lavrand a des ailes dans le dos. Passionnée par l'aviation, elle-même pilote depuis 20 ans, elle est à l'origine d'une première aéronautique mondiale. En effet, le 23 décembre dernier, à Aspres-sur-Buëch (Hautes Alpes), décollait le premier avion propulsé par un moteur électrique. Un engin « démonstrateur » de 9 mètres d'envergure équipé d'un moteur électrique de 25 cv et de batteries lithium-polymère qui participe d'un projet ambitieux accompagné par l'Incubateur Inter-universitaire Impulse. Diplômée de l'école supérieure de commerce de Nice, Anne Lavrand va successivement travailler à l'Aérospatiale à Cannes, chez des fabricants d'ULM ou d'hélices puis dans un bureau d'étude et de conception d'avion léger. Un parcours qui va lui permettre d'affiner, sur le tas, sa formation technique : « Avant de me lancer dans ce projet d'avion électrique, j'avais déjà fabriqué 5 avions et ULM à titre personnel, précise-t-elle. En fait, c'est sur le dernier avion que j'ai construit que nous avons adapté notre moteur électrique pour réaliser la démonstration ». L'idée de concevoir un avion sans moteur thermique, donc moins bruyant et moins polluant, est née il y a deux ans. « J'ai travaillé sur ce projet parallèlement à mon activité professionnelle, confie Anne Lavrand. Puis j'ai créé une association et j'ai pris mon bâton de pèlerin pour trouver des soutiens. Je travaillais déjà avec le laboratoire de l'ONERA, j'ai donc déposé un dossier à l'incubateur Impulse qui a accepté de nous aider à créer une société autour de ce projet ». Projet qui a également reçu en 2007 le prix « En Emergence » du concours national de l'entreprise innovante et a été labellisé par les pôles de compétitivité Pégase et Capenergies. « Aujourd'hui l'entreprise Electravia est en phase de création, explique Anne Lavrand. Nous sommes installés dans les Hautes-Alpes et nous sommes une petite équipe de 4 personnes à travailler sur la mise au point du prototype industriel. Nous avons déjà 12 lettres d'intention de commande et nous espérons pouvoir livrer les premiers appareils à la mi-2009 ».

Si la première gamme est constituée par des monoplaces de la classe ULM, Electravia travaille déjà à la conception d'un petit avion léger bi-place : « Le marché est assez important car de nombreux aéroclubs et écoles de pilotage sont confrontés aux problèmes de nuisances sonores qui gênent le voisinage ». Outre ses propres avions, la société va commercialiser ses moteurs électriques pour ceux qui souhaitent équiper leur aéroplane.

Anne Lavrand
04 92 57 99 40
lavrand@electravia.fr