

Notre caviste à Esborn depuis 1962

C'est l'été découvrez nos nouveautés jusqu'à 2007!

Le Cave Touriste

5 rue de l'Église d'Esborn
03 87 31 11 11 - Tél. 03 87 31 11 11

ENTREPRISES Récompenses et ciel de Paris pour l'entreprise du Chevalet Electravia : l'aéronautique qui gagne

ASPRES-SUR-BUËCH

Événements en cascades ces derniers jours pour la petite société aéronautique Electravia implantée à St Pierre d'Argençon, une sorte de menu gastronomique qui est allé crescendo, une dégustation pour Anne Lavrand et son équipe, alors que la filière aéronautique, tant vantée dans les Hautes-Alpes, y est menacée de toute part : implantation possible d'une centrale solaire au Chevalet et aérodrome de Tallard à l'accueil restreint (Voir D. L. Du 24 juin). Avec le prix du Meilleur Projet d'Entreprise en avril dernier, décerné après le premier vol au monde d'un avion à motorisation électrique au Chevalet le 23 décembre 2007, c'est encore une nouvelle distinction qui récompense début juin les projets d'Electravia : le Prix du concours Cap Innovation Méditerranée 2008.

Lauréat du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

Invitée par la ministre Valérie Pécresse à Lyon le 19 juin dernier, Anne Lavrand se voyait désignée par un jury national, lauréate de l'édition 2008 du concours national d'aide à la création d'entreprises de technologies innovantes.

Cette distinction, que beaucoup d'entreprises recherchent vainement, récompense aujourd'hui un projet devenu en quelques mois une réalité économique et industrielle : la motorisation électrique (1) d'avions légers, d'ULM, véritable révolution dans le monde de l'aviation légère,



ou dans le domaine des drones par exemple.

La reconnaissance de ses pairs

Après le coup de tonnerre de cette reconnaissance de l'Etat, c'est un autre rendez-vous prestigieux qui était fixé à l'entreprise le week-end dernier dans le temple mondial de l'aviation, l'aéroport du Bourget en région parisienne, où Anne Lavrand et Electravia sont allés à la rencontre de leurs pairs, constructeurs et sociétés aéronautiques qui développent d'autres projets.

Organisé par Gérard Feldzer, directeur du musée de

l'air, le Salon de l'aviation verte présentait en vol et au sol des aéronefs de tout type, une nouvelle aviation écologique.

Voler sous le regard de Charles Lindbergh

Dans le domaine de l'électrique, force est de reconnaître qu'Electravia a beaucoup d'avance sur ses concurrents, pour la plupart encore au stade des maquettes.

Ainsi, l'ULM Electrotrike et son pilote Michel Serane ont-ils démontré les qualités de cette machine en occupant le ciel parisien sous le contrôle de très zélés agents de l'aviation civile,

alors que chaînes de télévision, journalistes, constructeurs, et public entouraient dans le hall Concorde le stand de l'entreprise haut-alpine.

A quelques pas des fusées Ariane, c'est un vieux pilote, moustaches en guidon de vélo et regard tourné vers l'azur qui aura le mot de la fin : « Plus nous pénétrons dans l'inconnu, plus il nous semble immense et merveilleux », une vérité en son temps pour un autre pilote légendaire.

Il s'appelait Charles Lindbergh.

Pour en savoir plus : www.electravia.fr

J.-B. G.