

Extrait du journal Innovation le journal

<http://www.innovationlejournal.fr>

Aviation légère

Electra prend son envol

- Journal - PROSPECTIVE -

Date de mise en ligne : mardi 22 janvier 2008

Fabienne Berthet

Electra un avion léger a réussi en décembre dernier une première mondiale : voler avec un moteur électrique. Une perspective intéressante pour le secteur de l'aviation légère et un moyen de sortir du thermique.

Un avion léger peut désormais voler avec un moteur électrique. Baptisé Electra, l'avion pèse 180 kg à vide pour 9 mètres d'envergure. Il est propulsé par un moteur électrique de 25 cv et des batteries en lithium polymère. Réalisé avec le concours de l'Association pour la Promotion des Aéronefs à Motorisation Electrique, les premiers essais se déroulés en décembre dernier à Aspres sur Buëch, dans les Hautes-Alpes. C'est à une entreprise en pleine création, Electravia sise dans l'incubateur inter universitaire Impulse à Marseille (sur le technopole de Château Gombert) et à sa créatrice, Anne Lavrand que l'on doit cette innovation technologique qui pourrait faire date dans le secteur de l'aviation de loisir. C'est en effet l'opportunité de proposer une alternative sans précédent aux actuels moteurs thermiques pour les aéronefs nécessitant une puissance de 15 à 20 CV et d'inscrire la motorisation électrique pour avion léger dans un cadre de développement durable et de maîtrise des cots de l'énergie. La survie du secteur de l'aviation légère dépend de fait de sa capacité à réduire le bruit généré par les avions légers et les ULM. C'est à ce titre qu'Electravia dans le cadre d'un projet Aéronefs Légers Silencieux et Ecologiques (Aalse) travaille à la conception d'une nouvelle gamme d'appareils : une ULM monoplace et un avion biplace équipés d'une motorisation électrique et d'une hélice ultrasilencieuse